

PLAN DE GOBIERNO PARA LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE TRUJILLO

CIUDAD SEGURA, MODERNA Y CULTURAL

SUMATE

Resumen Ejecutivo

1. Trujillo Provincia

Trujillo, provincia del Departamento de La Libertad, comparte con el resto del país problemas urgentes a resolver como la pobreza estructural y reciente, el subempleo, la violencia urbana y la falta de oportunidades para la mayoría de población, unido al decaimiento de algunos sectores productivos e industriales, que precarizaron el empleo y limitaron el potencial de emprendimiento económico familiar.

Este panorama resulta contraproducente con el gran potencial de La Libertad, que alberga algunos de los valles más fértiles del norte peruano: Chicama, Moche y Virú; su ubicación clave, ya que comparte fronteras con la Región Nor Oriental del Marañón, con la Región San Martín, por el sur con la Región Chavín y la frontera marina del Océano Pacífico. La Libertad tiene una superficie de 25,569.67 Km², y tiene un clima semitropical, con una temperatura promedio anual de 18.9° C, clave para la industria de la agroexportación. Y un mar, con una considerable riqueza ictiológica.

La provincia de Trujillo cuenta con 765,171 habitantes. Siendo la población urbana, el 67% de la población total, la tasa de crecimiento es de 2% por año. En relación al resto del país, La Libertad tiene 5.9% de la población Nacional (1,539.774) y ocupa el octavo lugar entre las regiones más pobladas. La provincia de Trujillo tiene 11 distritos todos ellos ubicados en la costa, siendo los de mayor población. La población de la provincia de Trujillo presenta una estructura por grupos de edades bastante similar a la de Lima Metropolitana, con una población menor de 15 años que constituye el 31.2% del total de la población. La provincia de Trujillo está creciendo poblacionalmente, a un ritmo menor que el país en general, el periodo 1995-2000 el INEI estima una tasa de crecimiento de 1,8%. Esta disminución se relaciona con una disminución de sus niveles de fecundidad expresados en su Tasa Global de Fecundidad (TGF) la cual ha disminuido en el departamento de la Libertad a 2,9 hijos por mujer y se espera que disminuya a 2,6 en los próximos 5 años. La provincia de Trujillo es un área receptora de población, habiendo mantenido saldos migratorios positivos en las últimas décadas, llegando entre 1995 y 1998 a una tasa de migración de 13,7 para mujeres y 15,3 para hombres por 1.000 habitantes.

La pobreza de la periferia urbana y de las familias rurales, unido a la migración forzosa, repercuten negativamente sobre las condiciones de vida y la situación de salud de la población. Factores de riesgo que se agravan, con el aumento de accidentes de tránsito, la violencia urbana, la precarización del empleo, el hacinamiento en los hogares, el aumento de familias disfuncionales y violentas, estrés, y prevalencia de enfermedades infecto contagiosas, todo ello sin los adecuados servicios básicos, y saneamiento.

En la provincia de Trujillo y sus 11 distritos, la distribución de la pobreza en términos relativos (Porcentaje de hogares con al menos una NBI) se asocia a mayor ruralidad y alejamiento de los núcleos urbanos, pero en números absolutos tiene al igual que en la mayoría de los departamentos de la costa una concentración en los grandes núcleos urbanos. De acuerdo al cálculo de los percentiles se determinó lo siguiente: el sector A muestra menos de 40% de Hogares con al menos una NBI (necesidad básica insatisfecha), encontrándose en este estrato a los distritos de Trujillo, El Porvenir, Florencia de Mora, La Esperanza, Victor Iarco Herrera y Huanchaco. El sector B, tiene entre 40 y 70% de Hogares con al menos una NBI, encontrándose en este estrato a los distritos de Moche, Salaverry y Laredo. Y el sector C tiene más de 70% de Hogares con al menos una NBI, encontrándose en este estrato a los distritos de Poroto y Simbal.

2. Ejes Estratégicos del Plan de Gobierno:

- Desarrollo Económico y Tecnológico para generar oportunidades de Empleo, Inversión y Emprendimiento
- Seguridad Ciudadana con liderazgo municipal un ataque frontal al crimen organizado y la violencia urbana

- Competitividad en Ecología, Turismo y Patrimonio Cultural
- Construyendo una Ciudad para los mas Jóvenes
- Transporte Amable y con Calidad
- Revitalización Urbana, Identidad y la Promoción de un espacio cívico para todos
- Equidad y Participación claves para el Desarrollo Local

3.Enfoques Transversales

- **Equidad de Género**_promoviendo el liderazgo y la participación de las mujeres como ciudadanas, actoras políticas y agentes de desarrollo comunal.
- **Interculturalidad**_impulsando el diálogo entre cultura tradicional y cultura emergente, facilitando la convivencia social sin discriminación, rescatando la herencia moche, promoviendo expresiones culturas juveniles.
- **Justicia Social**_garantizando el acceso a servicios de todos los trujillanos, hombres y mujeres, fortaleciendo la inversión en infraestructura urbana y programas sociales para las familias pobres urbanos y rurales.
- **Gobernabilidad Democrática y Participación Ciudadana**_abriendo espacios de interlocución y apoyo en la gestión de la población,sus organizaciones y gremios representativos
- **Pedagogía Política**_Gastar los recursos públicos con transparencia, probidad y buscando el beneficio de todos los vecinos, como muestra de una renovación de la política. Construir nuevas relaciones de representación política, sin favoritismos, ni clientelismo, favoreciendo la difusión de información y la construcción en cogestión de políticas y proyectos municipales para enfrentar las demandas urgentes de la población..
- **Inclusión** asegurando que todo poblador, sin distinción ejercite plenamente sus derechos ciudadanos, y la ciudad deje de ser hostil y excluyente con los jóvenes, con las mujeres, con los pobres.
- **Competitividad** Potenciar las ventajas comparativas y absolutas de la provincia de Trujillo, desde un principio de responsabilidad social. Promover la competitividad local, en un marco de respeto a la diversidad cultural, al patrimonio ambiental y a la innovación exitosa.
- **Seguridad Humana**_garantizar el derecho a la seguridad de las personas y a una vida libre de violencia en la calle, en el hogar, en el transporte, y en otros espacios de interacción social. Interrelación entre la política de seguridad con las políticas de desarrollo y de inversión social, que signifique la formación de un entorno con justicia social y convivencia pacífica.

4.Escenario Futuro

Nuestro Plan quiere lograr que Trujillo sea reconocida como una ciudad atractiva en terminos de seguridad, modernización y turismo, tanto para los trujillanos como para los visitantes foráneos. El Plan plantea que la Municipalidad Provincial sea líder de este proceso, y no una simple entidad que presta algunos servicios, cobra arbitrios y

administra la precariedad. La Ciudad es competitiva y la Municipalidad es un gestor exitoso e innovadores del Desarrollo Local, por los siguientes resultados

- Trujillo y la Municipalidad se vuelven atractivos para la inversión y la cooperación internacional, y está conectada a Redes de Ciudades y Municipios para intercambiar experiencias con otras ciudades del Perú y del Mundo.
- La Municipalidad cuenta con una Cartera de Oportunidades de Inversión Provincial.
- La Municipalidad se moderniza y planifica a largo plazo, por ello cuenta con un Plan Estratégico de Desarrollo Provincial para veinte años (2007-2027), cogestionado con la población. Se dan cambios positivos en materia de ejecución de proyectos de inversión, aligeración de trámites, conexión de los servicios e información municipal a Internet, y administración eficaz y eficiente.
- Gestión Transparente y participativa, que implica la cercanía del Alcalde con los vecinos, las mujeres, los jóvenes, y los gremios de la provincia.
- Trujillo es conocido a nivel internacional como una Ciudad Turística-Cultural, por la revalorización de su Centro Histórico, la preservación de su patrimonio arqueológico prehispánico, su intensa actividad cultural, por sus balnearios, paisaje y biodiversidad marina
- La ciudad es más segura, en especial para los niños, jóvenes, mujeres y turistas visitantes. Alcalde lidera la lucha contra el crimen en la ciudad.
- Preservación del centro histórico y su potenciación como eje turístico-cultural.
- Mejoramiento del sistema y servicio vial y de transporte. Apoyo en capacitación, mantenimiento, asistencia social a los taxistas. Conexión del servicio de taxi al sistema de seguridad ciudadana
- Reordenamiento físico-espacial Metropolitano, desde un enfoque policéntrico.

5. Contenido del Plan de Gobierno-Líneas de Acción

Desarrollo Económico y Tecnológico para la Generación de Oportunidades de Empleo, Ingresos, y Emprendimiento.

- Convenios con Entidades Públicas y privadas para gestionar un Centro de Colocaciones y Bolsa de Trabajo, y un Centro de Negocios para informar a las Pymes a las compras estatales.
- proyecto Vivienda Productiva, facilitando capacitación, acceso a crédito, formalización y la creación de micro y pequeña empresa a cargo de jefas de hogar y jóvenes.
- Servicio Multifuncional para orientación y asesoría de la PYMES, programas de micro créditos, calificación de los productos artesanales y estrategias de comercialización.
- Apoyo para la formalización de la micro, mediana y pequeña empresa.
- Fomento del acceso universal de los ciudadanos a la Informática e Internet, con el emprendimiento privado.

- Programa de Repotenciamiento de las zonas industriales y de gremios artesanales, para mejorar la calidad, innovación y comercialización de los productos.
- Promover el Programa Festival de la Comida Peruana, como alternativa laboral y de ingresos, para las jefas de hogar de escasos recursos.
- Programa de Educación en Derechos del Consumidor, dirigido a empresarios y comerciantes.
- Modernización y saneamiento de los mercados de abastos.
- Programa de Apoyo Integral a la Familia Taxista.
- Facilitar el trámite municipal de licencias de funcionamiento.
- Apoyo a la mejora de la atención de clientes de los comercios del centro histórico, circuitos industriales y zonas artesanales.
- Reordenamiento y acondicionamiento del comercio informal.
- Mejora de la atención de los ciudadanos mediante la incorporación de tecnología de punta en los servicios municipales (Municipio Virtual).

Seguridad Ciudadana con liderazgo municipal : un ataque frontal al crimen organizado y la violencia urbana

- Implantar el sistema de alerta temprana con el servicio de TAXIS.
- Crear la CENTRAL 911-FONO SEGURO para recibir, asistir de emergencia en casos de violencia urbana.
- Alcalde lidera el sistema municipal Interconectado de Seguridad Ciudadana con los alcaldes distritales y Policía Nacional
- Escuela Municipal de Seguridad Ciudadana dirigida a autoridades, agentes de seguridad, líderes locales, y público en general.
- Registro Oficial y capacitación de Agentes Privados de Seguridad
- Agilizar y formalizar el trámite de Denuncias de los vecinos, que tenga igual validez de la denuncia policial.
- Priorizar las tareas de inteligencia e investigación del crimen, en coordinación entre el municipio y la PNP.
- Reforzar el programa de emergencias y desastres.
- Levantar el Primer Catastro de Zonas Peligrosas y Registro Municipal de Víctimas de violencia urbana, secuestros, robos a domicilio y hurtos callejeros
- Construir y equipar el Centro de Atención al Adolescente Infractor.
- Invertir en la DEMUNA y un Albergue Municipal para Mujer y Niños Violentados para erradicar el abuso sexual y el maltrato contra niños.

Competitividad en Ecología, del Turismo y Patrimonio Cultural

- Campaña Intensiva para posicionar a Trujillo a nivel nacional e internacional revalorando su riqueza arqueológica, centro histórico, litoral.
- Crear un Patronato Turístico- Cultural con representantes de la universidad, Cámara de Comercio, Gremio Hotelero y Turístico, y personalidades del mundo cultural y de investigación.
- Escuela de Capacitación en Gerencia Turística y cultural para la formación de jóvenes expertos en la administración de negocios, guía y atención de turistas, difusores de la herencia cultural y arqueológica de la zona.

- Programa de inversión en la preservación y recuperación de los sitios arqueológicos Chan Chan, Huaca del Sol y La Luna
- Inversión en la recuperación ambiental de la frontera marina, de las cuencas hidrográficas de la provincia.
- Construcción de ciclovías, promoción del uso de la bicicleta como medio de transporte amable y ambiental. Control de la contaminación del aire por el parque automotor y promoción de una cultura de cuidado de la salud ambiental.

Construyendo una Ciudad para los más Jóvenes

- Festival Trujillo Joven promoviendo Trujillo “Capital Iberoamericana de la Cultura Juvenil” convocando a grupos de música y organizaciones arte alternativo de Perú y extranjero.
- Crear el Programa Jóvenes Talentos para promover a los artistas, deportistas, científicos, líderes sociales, empresariales.
- Instaurar el Premio Municipal al Joven Destacado, en el marco del Día de la Juventud (mes de Setiembre).
- Crear MUNI JOVEN un servicio multifuncional y multiservicios, con recursos propios y de la cooperación, sobre empleabilidad, microempresa, orientación vocacional, asesoría familiar, asistencia legal, atención a la salud, capacitación en Liderazgo y Marketing Político, para mujeres y varones de 12 a 29 años. Equipados y con recursos para los Jóvenes,
- Convenios con Municipios, Gobiernos y Cooperación internacional para implantar un sistema de intercambio cultural y becas para los jóvenes talentosos de la provincia de Trujillo.

Transporte Amable y con Calidad

- Desarrollo del Plan Estratégico de Transporte Urbano para generar un sistema moderno y desconcentrado de transporte, con uso de tecnología en los procesos del transporte.
- Reestructuración del sistema vial provincial, priorizando la inversión urgente en corredores y anillos viales, en vías expresas, arteriales y colectorales, de alcance interdistrital o distrital. Generando una red vial debidamente jerarquizada, que interconecte las grandes áreas urbanas de la ciudad, con las zonas rurales de la provincia, desconcentre y descongestione el tránsito en el centro de la ciudad, mediante anillos viales y sistema de transporte rápido masivo.
- Establecimiento de condiciones laborales justas y dignas para empresas, propietarios y conductores, a través de esquemas empresariales y de prestación del servicio que eliminen la competencia desleal, prácticas temerarias y la violencia en el transporte.
- Eliminación de la sobreoferta. Control efectivo a la informalidad e inseguridad en el transporte.
- Racionalización de rutas. Definición de recorridos y número de vehículos de acuerdo a las necesidades de la población (movilización y

productividad).Reubicación de paraderos iniciales y finales, mantenimiento óptimo de paraderos.

- Lograr la obtención de la certificación de calidad ISO 9002 en los procesos de recaudación, mantenimiento y seguridad vial.
- Promover un sistema vial y un servicio de “transporte amable” en especial con personas con discapacidad y tercera edad.
- Sistemas integrados de servicios. Con base en los estudios técnicos de oferta y demanda, se debería establecer un sistema que integre servicios a favor del usuario.
- Tarifas. Modelos tarifarios que creen incentivos que permitan cumplir con las estrategias descritas.

Revitalización Urbana, Identidad y Promoción de un espacio cívico para todos

- Inversión intensiva en el mejoramiento de la vivienda, destugurización de la ciudad y la modernización de los Mercados y Centros de Abastos.
- Renovación y Revitalización urbana mediante la calificación de fincas ruinosas y o tugurizadas.
- Conservar la unidad inmobiliaria del Centro histórico, y revitalizar otras zonas urbanas con patrimonio histórico inmobiliario, en base a un intenso reacondicionamiento y mantenimiento de inmuebles, y la participación de la inversión privada y el apoyo de los vecinos.
- Calificación de la naturaleza eriazas, regularizar la tenencia de terrenos eriazos.
- Control urbano de las autorizaciones, en base a un regimen de inspecciones a los inmuebles materia de declaratoria de fábrica.
- Programa intensivo de limpieza, mantenimiento de áreas verdes y ornato de la ciudad con miras a mejorar su potencial turístico.
- Impulso a la inversión privada en creación de infraestructura, revitalización y servicios en materia de turismo y cultura.
- Apoyo al mejoramiento físico del Teatro Municipal como eje del circuito cultural.
- Gestión eficaz de los residuos sólidos, facilitando el reciclaje y la participación del sector privado.

Equidad y Participación claves para el Desarrollo Local

- Promover la participación política de las mujeres, formalizando la Comisión de la Mujer de la Municipalidad Provincial de Trujillo. Y su Comité Consultivo con la convocatoria a todas las organizaciones y gremios de mujeres que defienden sus derechos y trabajan por su inclusión en la sociedad. Trabajar la planificación municipal con el enfoque de género de manera transversal.
- Institucionalizar el Plan Provincial de Cabildos , generando espacios de interacción y diálogo entre el Alcalde y los vecinos, de manera descentralizada y permanente, en todos los distritos que conforman la Provincia.
- Implementar el Proyecto Escuela Segura para prevenir y controlar los casos de maltrato y abuso sexual infantil, y otras expresiones de violencia.Darle

una función relevante a los Alcaldes(as) Escolares, que cumplan un rol destacado en la defensa de los derechos de la niñez y la infancia.

- Presentar un programa de adecuación urbana para permitir el libre y fácil acceso a los edificios y espacios públicos a las personas con discapacidad.
- Descentralizar el servicio de las Defensorías Municipales, para atender a personas y familias de las diferentes localidades que conforman la Provincia.
- Fortalecer los programas sociales y de complementación alimentaria, especialmente para niños, adolescentes y ancianos en situación de indigencia, portadores de TBC.

O.Ochoa
Agosto 2006